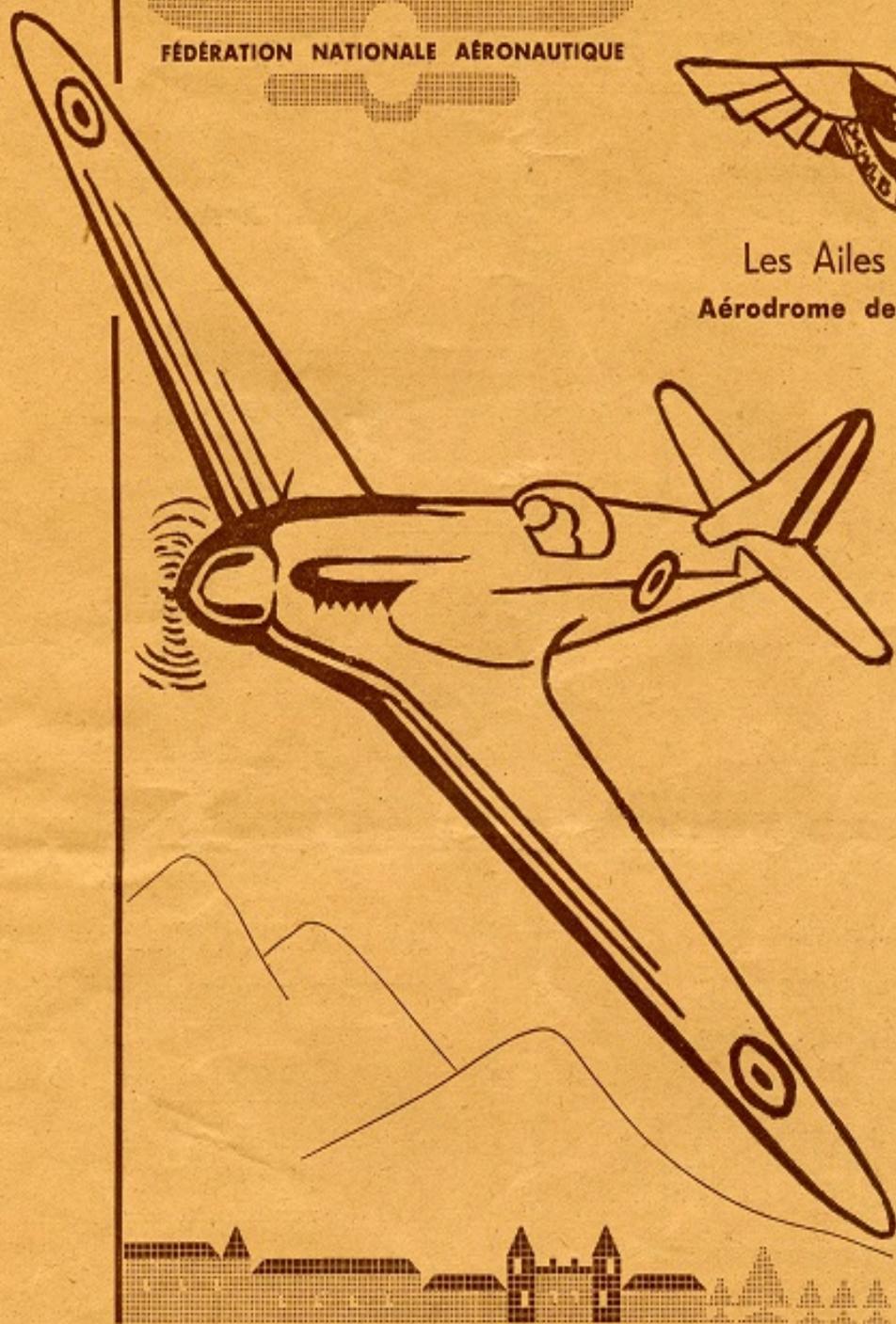


FÉDÉRATION NATIONALE AÉRONAUTIQUE



Les Ailes Roannaises
Aérodrome de BOIS-COMBRAY



Grand Meeting d'Aviation

24-25 Août 1946

CONSERVEZ CE PROGRAMME, il vous donnera droit au tirage
de nombreux Baptêmes de l'Air gratuits

Série **D**

N° 016

ROANNE - IMP. "L'UNION RÉPUBLICAINE"

PROGRAMME OFFICIEL

LES AILES ROANNAISES

GRAND MEETING D'AVIATION

DES 24 & 25 AOUT 1946

AÉRODROME DE BOIS-COMBRAY

Comité d'organisation

PRÉSIDENT :

M. Camille BOISSONADE

Président de l'Aéro-Club " LES AILES ROANNAISES "

COMMISSAIRE GÉNÉRAL :

M. Emile GUILLERD

COMMISSAIRE GÉNÉRAL ADJOINT :

M. Auguste CHRISTOPHE

COMMISSAIRES :

MM. AUGE

BROVILLER

BRUNET

CHEMIER

CHEYLAND

COMMARMONT

CROUZET Frères

CUISSON

DUPRÉ

DUVAL

DUTREMBLÉ

MM. FAURE

FOURNIER

GIRAUDET

HAYEZE

LAVAUD

MARIJON

MONTÉGU

PAIRE

VEURIER Père & Fils

PROST

VAILLANT

SERVICE MÉDICAL : M. le Docteur Maurice VEY

Pour toutes les Assurances : AVIONS - AUTOS - TOUS RISQUES

Putanier & Thomas, 21, rue Beaulieu - Roanne

Téléphone : 35-20 et 36-32

LES AILES

MEETING D'AVIATION

AÉRODROME DE

SAMEDI

A partir de 14 heures

Arrivée des participants au meeting
Baptêmes de l'Air à prix réduits sur Avion de Transport
Junker 52

DIMANCHE

Toute la matinée

Baptêmes de l'Air à prix réduits
sur Junker 52

A 14 heures

Présentation des planeurs du
CENTRE DE ROANNE

Exhibition du Champion de France

POULAIN

avec sa gamme de modèles et moto-modèles réduits

HAUTE VOLTIGE AÉRIENNE avec

**LA PATROUILLE DES MONITEURS
DU CENTRE NATIONAL
DE CARCASSONNE**

qui présentera en groupe ses nouvelles acrobaties
aériennes sur avions Morane 315

et **NICOLE**

sur avion BUKER, dans son travail en rase-mottes

La Patrouille militaire **Groupe P 47.**

Présentation évolutions groupées
de l'héroïque Patrouille

NORMAND

L'Harmonie de Roanne, sous la direction de son Chef, M. le Com

Une vente d'insignes, au profit de l'Association des I

Les organisateurs se réservent le c

*Tous les jours
à l'aérodrome :*

Baptêmes
de l'Air

Promenades
aériennes

Ecole de
Pilotage

Vol à Voile

ROANNAISES

DES 24 & 25 AOUT 1946

BOIS-COMBRAY

24 AOUT

A 18 heures

Réception des Autorités
Visite des Installations et des Appareils

25 AOUT

Pour la première fois à Roanne

le Morane 500, des Sports aériens avec planeur remorqué
du Centre de Challes-les-Eaux, avec le fameux moniteur

NOTTEGHEN

dans ses acrobaties inédites

Le Docteur LANGLAIS

dans une spectaculaire séance d'acrobaties
sur Avion "MAUBOUSSIN", suivie d'une présentation
de planeur avec évolutions acrobatiques

Le Parachutiste CARTIER

dans ses descentes impressionnantes avec
ouverture retardée

GRAND CARROUSSEL AÉRIEN

par les délégations des Aéro-Clubs régionaux

Baptêmes de l'Air sur avions Stamp, Buker, Nord 1000

Avions **THORDERBOLD 2000 cv**

IE-NIEMEN sur monoplaces de chasse YAC

ATY, ancien chef de la Musique de l'Air, apportera son concours

és et Déportés Patriotes, aura lieu durant le Meeting

t de modifier le présent programme

R A M M E

Bientôt...

Service

Avions-Taxis

A l'aéroport :

Bar - Buffet

Buvette

Vol sans moteur

Par les disciplines qu'il impose et qui en font une école sans égale pour former d'excellents pilotes en même temps que des hommes forts, le vol à voile est indiscutablement le premier stade dans la pratique des sports aériens.

Sa valeur éducative est particulièrement indiquée pour la formation, et, mieux encore, pour le perfectionnement des pilotes. Le vol à voile a occupé une place de choix à l'étranger, notamment en U.R.S.S., en Allemagne et aux Etats-Unis, où des pilotes étaient formés et perfectionnés en grande partie sur planeurs.

En effet, le vol à voile donne de la souplesse au pilote qui, d'un avion de 2.000 kgs et plus, passe sur une machine de 150 kgs.

Apprend à se servir de sa voilure.

Perfectionne les atterrissages hélice calée.

Oblige à piloter sans se fier à l'excédent de puissance du moteur.

Entraîne le pilote dans l'emploi des instruments de bord et l'oblige à s'en servir dans leurs moindres amplitudes.

Est une confirmation du P. S. V.

Prépare efficacement au vol en montagne.

Perfectionne dans la connaissance et l'emploi de la météo.

Apprend à étudier et à utiliser l'aérologie.

Maintenant, le planeur a conquis ses lettres de noblesse. Son utilité ne saurait, sans ridicule parti-pris, être niée ou simplement ignorée plus longtemps, pour l'éducation aéronautique d'une jeunesse qui fournira les pilotes de demain.

Dans le domaine si passionnant du vol à voile, l'Aviation Française peut, à juste titre, s'enorgueillir d'avoir des éléments de choix qui placent actuellement notre pays en tête des autres nations.

Parmi les champions que nous verrons évoluer au cours du meeting, citons notamment :

Marcelle CHOISNET

Recordwomen de France toutes catégories

Championne du monde de distance avec but fixé à l'avance (370 kilomètres)

Recordwomen du monde féminin de distance avec retour au point de départ

(de Beynes à Etampes et retour, soit 105 kilomètres)

Hommes - Jeunes Gens - Enfants - VÊTEMENTS SUR MESURES - Manteaux et Tailleurs Dames

VÊTEMENTS "AU PONT-NEUF"

Ph. BERNARDIN

32, rue Alsace-Lorraine et 2, rue Noëlès

ROANNE

MANUFACTURE DE BONNETERIE

H. RHODAMEL

30, Rue de Vichy

RIORGES

Société Française de Transports

GONDRAND Frères

17, Rue de l'Entrepôt

ROANNE

Téléphone : 27-67

TOUS TRANSPORTS - DOUANE

Déménagements

Fabrique de Bonneterie Fantaisie

Duzy-Stal

11, Rue Charles-Fourier

ROANNE

ELECTRICITÉ GÉNÉRALE

R. MARIJON

INGÉNIEUR-ELECTRICIEN

Boulevard du Marais

ROANNE

FABRIQUE DE BONNETERIE

GRIFFON Frères

4, Cours de la République

ROANNE

Caverne Alsacienne

Restaurant de premier ordre

P. Fuchs

Roanne

Téléphone : 21-14

Vol sans moteur (suite)

Eric NESSLER

Ancien recordman du monde de durée (39 heures)

Ancien recordman de France de distance en ligne droite (385 km.)

Recordman de France de distance avec retour au point de départ (220 km.)

monoplace et biplace

Recordman de France de durée en biplace

NESSLER présentera et évoluera sur « MOSWEY », le dernier appareil construit en Suisse.

Charles LEPANSE

Recordman de France de distance avec but fixé à l'avance (380 km.)

ABRIAL — LACASSE

Pionniers universellement connus.

MERCERIE

BONNETERIE

1/2 GROS

A. SCHUMANN

DÉTAIL

SOUVIGNY (Allier)